

Projekt

z dnia 25 sierpnia 2025 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W BIAŁEJ PISKIEJ**

z dnia 2025 r.

w sprawie rozpatrzenia wniosku o poparcie dla realizacji budowy linii kolejowych na Warmii i Mazurach w ramach „Programu inwestycyjnego Centralny Port Komunikacyjny. Etap II. 2024-2030”

Na podstawie art. 18b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) oraz art. 242 § 1 i art. 244 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz 572 ze zm.) - **Rada Miejska w Białej Piskiej uchwala, co następuje:**

§ 1. 1. Po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 15 lipca 2025 r. w sprawie poparcia dla realizacji budowy linii kolejowych na Warmii i Mazurach w ramach „Programu inwestycyjnego Centralny Port Komunikacyjny. Etap II. 2024-2030”, Rada Miejska w Białej Piskiej uznaje wniosek za zasadny i przyjmuje oświadczenie stanowiące załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

2. Uzasadnienie sposobu rozpatrzenia wniosku stanowi załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miejskiej w Białej Piskiej, zobowiązując do powiadomienia wnioskującego o sposobie załatwienia wniosku poprzez przesłanie niniejszej uchwały wraz z załącznikiem.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Załącznik do uchwały Nr

Rady Miejskiej w Białej Piskiej

z dnia.....2025 r.

**Oświadczenie Rady Miejskiej w Białej Piskiej
w sprawie poparcia dla realizacji budowy linii kolejowych na Warmii i Mazurach w ramach „Programu
inwestycyjnego Centralny Port Komunikacyjny. Etap II. 2024-2030”**

1. Rada Miejska w Białej Piskiej wyraża zdecydowane i jednoznaczne poparcie dla realizacji inwestycji kolejowych przewidzianych na terenie województwa warmińsko-mazurskiego w ramach „Programu inwestycyjnego Centralny Port Komunikacyjny. Etap II. 2024-2030”, ustanowionego Uchwałą Nr 201 Rady Ministrów Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 24 października 2023 r.

2. W ramach tego programu przewidziana jest realizacja dwóch kluczowych projektów infrastrukturalnych:

- linii kolejowej w ciągu Warszawa - Ciechanów - Olsztyn (Ciąg nr 2),
- linii kolejowej w ciągu Ostrołęka - Łomża - Pisz - Orzysz - Giżycko (Ciąg nr 3).

3. Rada Miejska w Białej Piskiej wskazuje, że realizacja przedmiotowych inwestycji ma fundamentalne znaczenie dla rozwoju społeczno-gospodarczego Warmii i Mazur, w tym także dla naszej gminy. Zwiększenie dostępności transportowej regionu stanowi jeden z kluczowych warunków dla przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu, które od lat stanowi istotne ograniczenie rozwojowe dla tej części kraju. Brak odpowiednio rozwiniętej infrastruktury kolejowej znacząco utrudnia dostęp do rynku pracy, ogranicza możliwości inwestycyjne oraz hamuje rozwój usług i turystyki.

3. Realizacja wskazanych odcinków linii kolejowych zapewni:

- lepszą integrację Warmii i Mazur z centralną Polską,
- zwiększoną mobilność mieszkańców, którzy będą mogli dotrzeć do stacji pociągów dalekobieżnych w czasie poniżej godziny (dotyczy to ponad 75% ludności regionu),
- wzrost konkurencyjności lokalnych przedsiębiorstw, dzięki sprawniejszemu przepływowi towarów i usług,
- wzrost atrakcyjności inwestycyjnej regionu, co może skutkować nowymi miejscami pracy i większymi wpływami do budżetów samorządów,
- wzmocnienie bezpieczeństwa komunikacyjnego i ekologicznego, dzięki promowaniu transportu kolejowego jako alternatywy dla transportu drogowego.

4. Rada Miejska w Białej Piskiej podkreśla, że projektowane inwestycje kolejowe mają charakter strategiczny, nie tylko w skali regionalnej, ale i ogólnokrajowej. Ich realizacja przyczyni się do likwidacji wieloletnich zaniedbań infrastrukturalnych oraz stworzy nową jakość życia mieszkańcom naszego regionu.

5. W związku z powyższym, Rada Miejska w Białej Piskiej apeluje do wszystkich instytucji zaangażowanych w realizację Programu CPK, w tym do Ministerstwa Infrastruktury, Spółki CPK oraz władz wojewódzkich i parlamentarzystów, o konsekwentne wdrażanie zaplanowanych działań inwestycyjnych i zapewnienie ich pełnego finansowania i terminowej realizacji.

Uzasadnienie

do projektu uchwały w sprawie rozpatrzenia wniosku o poparcie dla realizacji budowy linii kolejowych na Warmii i Mazurach w ramach „Programu inwestycyjnego Centralny Port Komunikacyjny. Etap II. 2024-2030”

15 lipca 2025 r. do Rady Miejskiej w Białej Piskiej wpłynął wniosek w sprawie poparcia dla realizacji budowy linii kolejowych na Warmii i Mazurach w ramach „Programu inwestycyjnego Centralny Port Komunikacyjny. Etap II. 2024-2030”.

Podczas posiedzenia w dniu 12 sierpnia 2025 r. Komisja Skarg Wniosków i Petycji Rady Miejskiej w Białej Piskiej zapoznała się z przedmiotowym wnioskiem oraz opinią radcy prawnego wydaną w tym zakresie. Komisja stwierdziła, że w sprawie linii kolejowej na Warmii i Mazurach, Rada podejmowała już uchwałę popierającą tę inicjatywę, wobec czego również niniejszy wniosek zasługuje na poparcie.

Mając powyższe na uwadze Komisja uznała wniosek za zasady i zarekomendowała Radzie podjęcie stosownego oświadczenia.