

**UCHWAŁA NR VI/34/2024  
RADY MIEJSKIEJ W BIAŁEJ PISKIEJ**

z dnia 30 sierpnia 2024 r.

**w sprawie rozpatrzenia petycji o podjęcie apelu**

Na podstawie art. 18b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j.: Dz. U. z 2024 r., poz. 609 ze zm.) w związku z art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t.j.: Dz. U. z 2018 r., poz. 870) Rada Miejska w Białej Piskiej uchwala, co następuje:

**§ 1.** W wyniku rozpatrzenia petycji wniesionej w dniu 28 czerwca 2024 roku w przedmiocie podjęcia apelu skierowanego do Rady Ministrów w sprawie kontynuacji zadania budowy tzw. szprychy kolejowej łączącej Giżycko z Centralnym Portem Komunikacyjnym w ramach projektu budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego, postanawia się poprzeć petycję.

**§ 2.** Apel Rady Miejskiej w Białej Piskiej oraz uzasadnienie stanowią załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miejskiej w Białej Piskiej zobowiązując do:

1. Powiadomienia wnoszącego petycję o sposobie jej załatwienia.
2. Przekazanie niniejszej uchwały do Prezesa Rady Ministrów.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu w sposób zwyczajowo przyjęty.

Przewodniczący Rady Miejskiej  
w Białej Piskiej

**Agnieszka Barbara Kowalczyk**

Załącznik do uchwały Nr VI/34/2024  
Rady Miejskiej w Białej Piskiej  
z dnia 30 sierpnia 2024 r.

### **APEL RADY MIEJSKIEJ W BIAŁEJ PISKIEJ**

Zwracamy się do Rady Ministrów z apelem o kontynuowanie budowy sieci linii kolejowych, tzw. szprychy w ramach projektu centralnego Portu Komunikacyjnego. Jedną z nich była linia kolejowa Giżycko- Orzysz- Pisz- Łomża- Ostrołęka- Warszawa- Centralny Port Komunikacyjny.

Planowana budowa tej linii kolejowej była ogromną szansą na przyspieszenie rozwoju oraz walkę z wykluczeniem komunikacyjnym wschodnich Mazur, zwłaszcza powiatu giżyckiego i piskiego.

Prezes Rady Ministrów poinformował o modyfikacji projektu Centralnego Portu Komunikacyjnego, który zakłada m.in. rezygnację z budowy linii kolejowej do Giżycka.

Większość linii kolejowych biegnie w osi wschód-zachód. Brak jest bezpośredniej skierowanej w kierunku centralnym, na Warszawę, linii kolejowej. Ruch pociągów pasażerskich z Mazur w kierunku Warszawy jest kierowany przez Olsztyn lub Białystok, co sprawia że czas jazdy pociągiem do Warszawy wynosi pomiędzy 5 a 7 godzin. Planowana budowa linii Giżycko – Warszawa zakłada skrócenie tego czasu do 2 godzin i 15 minut. To byłoby swoiste komunikacyjne okno na świat Mazur i szansa na rozwój poszczególnych gmin.

Uważamy, że konieczne jest działanie wszystkich samorządowców z Mazur, zwłaszcza z terenu powiatów giżyckiego i piskiego, ponad politycznymi podziałami.

Nie możemy pozwolić na to, aby zamienić Mazury w skansen.

## **Uzasadnienie**

W dniu 28 czerwca 2024 r. do Urzędu Miejskiego w Białej Piskiej wpłynęła petycja w przedmiocie podjęcia apelu skierowanego do Rady Ministrów w sprawie kontynuacji zadania budowy tzw. szprychy kolejowej łączącej Giżycko z Centralnym Portem Komunikacyjnym w ramach projektu budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego

Powyższa petycja rozpatrywana była na posiedzeniu Komisji Skarg, Wniosków i Petycji, w dniu 10 lipca 2024 r. Komisja dokonując analizy wniesionej petycji podzieliła stanowisko Stowarzyszenia Aktywne Mazury. Członkowie Komisji podkreślili, że budowa linii kolejowej łączącej Giżycko z Centralnym Portem Komunikacyjnym poprawi komfort podróżujących mieszkańców gminy jak i turystów. Dodatkowo linia kolejowa przyczyni się do zmniejszenia nasilenia ruchu na drogach, a tym samym zwiększy bezpieczeństwo osób podróżujących.

Wobec powyższego Komisja Skarg, Wniosków i Petycji poparła niniejszą petycję i takie stanowisko rekomenduje Radzie Miejskiej w Białej Piskiej.

Rada Miejska w Białej Piskiej podtrzymała stanowisko Komisji Skarg, Wniosków i Petycji i postanowiła poprzeć petycję w sprawie podjęcia apelu.